

Biuro Projektowe

Ergo

Michał Rosa

Adres siedziby:

ul. Trzesiecka 6

78-400 Szczecinek

NIP 6731600539 REGON 525209720

tel. 516 155 152

e-mail: microsa@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Dla zadania pn. „Budowa odcinka ul. Harcerskiej
wraz z włączeniem w ul. Fabryczną w Szczecinku”**

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DLA BUDOWY ODCINKA UL. HARCERSKIEJ WRAZ Z WŁĄCZENIEM W UL. FABRYCZNĄ

1. Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024 poz.320),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024 poz.1251),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019 poz.2310),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010 r. W sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U.2023 poz.1101),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019 poz.2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017 poz.784),
- Projekt budowlany budowy odcinka ul. Harcerskiej wraz z włączeniem w ul. Fabryczną w Szczecinku.

2. Zakres i cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu obejmuje odcinek drogi miejskiej ulicy Harcerskiej wraz z włączeniem w ulicę Fabryczną. Długość odcinka na którym wprowadza się stałą organizację ruchu to 274,46m. Początek budowanego odcinka jest na wjeździe do Zakładu Mechanicznego AD-MET, a koniec jest na włączeniu w ulicę Fabryczną. Celem wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest oznakowanie pionowe i poziome w związku z budową nowego odcinka ulicy.

3. Charakterystyka drogi i ruchu

Pas drogowy ulicy Harcerskiej i Fabrycznej na terenie, którego będą prowadzone roboty budowlane związane z budową nowej drogi jest zarządzany przez Urząd Miasta w Szczecinku.

W zakresie przewidzianych robót ulica Harcerska i ulica Fabryczna będzie ulicą jednojezdniową, dwupasmową posiadającą nawierzchnię asfaltową szerokości 6,0m. Na ulicy odbywać się będzie ruch dwukierunkowy. Ulica Harcerska i

skrzyżowanie z ul. Fabryczną będzie ograniczona krawężnikiem betonowym. Na początku budowanego odcinka ulicy Harcerskiej, po stronie prawej będzie odcinek chodnika służący jako peron przystankowy dla użytkowników komunikacji miejskiej. Za krawężnikiem po prawej jak i po lewej stronie występuje teren zielony.

Ulica Harcerska wraz z ulicą Fabryczną są ulicami miejskimi na których obowiązuje dopuszczalna prędkość 50km/h. Ulica Harcerska jest ulicą publiczną klasy lokalnej stanowiącą dojazd do innych ulic miejskich oraz zbierają ruch z przyległych posesji. Na rozpatrywanym odcinku ulicy występuje małe natężenie ruchu pojazdów oraz znikome natężenie pieszych.

Na rozpatrywanym odcinku ulicy Harcerskiej i Fabrycznej występuje oznakowanie pionowe i oznakowania poziome. Oznakowanie istniejące pokazane jest na rysunku nr 2 wraz z zakresem przewidzianej budowy ulicy Harcerskiej.

4. Zagrożenia i utrudnienia

W związku z wykonaniem stałej organizacji ruchu na ulicy Harcerskiej wraz z włączeniem w ulicę Fabryczną, pojazdy nie napotkają na zagrożenia i utrudnienia w ruchu.

5. Projekt oznakowania

5.1. Oznakowanie pionowe.

W celu oznaczenia przystanku dla autobusów komunikacji miejskiej w miejscu peronu przystankowego w połowie jego długości należy umieścić znak **D-15 „przystanek autobusowy”**.

W związku z innym przebiegiem budowanego odcinka ulicy Harcerskiej, wykonaniem jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości 6,0m i małym natężeniu ruchu pojazdów i pieszych na tym odcinku należy zdemontować znak **B-43 „strefa ograniczonej prędkości do 30km/h”** oraz znak **B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości do 30km/h”**.

Po wybudowaniu nowego odcinka ulicy Harcerskiej wraz z włączeniem w ulicę Fabryczną, obie te drogi staną się głównym ciągiem komunikacyjnym i będą traktowane jako drogi z pierwszeństwem przejazdu. W związku ze zmianą kierunku drogi z pierwszeństwem przejazdu na połączeniu ulicy Harcerskiej z ulicą Fabryczną należy ustawić przed skrzyżowaniem znak **D-1 „droga z pierwszeństwem”** wraz z tabliczką **T-6a** wskazującą zmianę kierunku drogi z pierwszeństwem w lewo i pokazującą przebieg dróg podporządkowanych. Na ulicy Fabrycznej jadąc od strony centrum miasta pod istniejącym znakiem D-1 „droga z pierwszeństwem” należy umieścić tabliczkę **T-6a** wskazującą zmianę kierunku drogi z pierwszeństwem w prawo i pokazującą przebieg dróg podporządkowanych. Istniejący znak D-1 na ulicy Fabrycznej w rejonie skrzyżowania z ulicą Szarych Szeregów należy zlikwidować, a przed skrzyżowaniem z ulicą Harcerską jadąc od strony drogi gruntowej należy ustawić znak **A-7 „ustąp pierwszeństwa”** wraz z tabliczką **T-6c** wskazującą przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu i pokazującą przebieg dróg podporządkowanych.

Na ulicy Szarych Szeregów pod istniejącym znakiem A-7 „ustęp pierwszeństwa” należy umieścić tabliczkę **T-6c** wskazującą przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu i pokazującą przebieg dróg podporządkowanych.

5.2. Oznakowanie poziome.

W miejscu peronu przystankowego z racji braku zatoki autobusowej w celu wyznaczenia odcinka jezdni przeznaczonego na przystanek autobusowy należy zastosować znak **P-17 „linia przystankowa”** o długości 30m, po 15m przed i za znakiem D-15.

W ciągu ulicy Harcerskiej oraz Fabrycznej przy dojeździe do obszarów skrzyżowań w celu rozdzielenia przeciwnych kierunków ruchu należy zastosować znak **P-4 „linia podwójna ciągła”** o długości 20m. Między liniami P-4 na skrzyżowaniu należy zastosować znak **P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”**, którą stosuje się do oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu oraz do umożliwienia przejazdów poprzecznych na skrzyżowaniu.

Na wlocie drogi podporządkowanej – odcinek ulicy Fabrycznej od strony drogi gruntowej, na której zastosowano znak pionowy A-7 „ustęp pierwszeństwa” do wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów należy zastosować znak **P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”**. W celu rozdzielania przeciwnych kierunków ruchu na tym odcinku ulicy w rejonie skrzyżowania należy zastosować znak **P-4 „linia podwójna ciągła”** o długości 8,5m.

Sposób oznakowania pionowego oraz poziomego budowanego odcinka ulicy Harcerskiej został przedstawiony na rys. nr 2. Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Wymiary i usytuowanie oznakowania projektowanego wykonać zgodnie z załączonym wzorem.

Projektowane oznakowanie pionowe musi posiadać wymiary jak dla znaków z **grupy średniej**, czyli znaki ostrzegawcze trójkątne o boku 900mm, znaki zakazu o średnicy 800mm i znaki informacyjne 600x600 lub 600x750.

W zastosowanym oznakowaniu lica znaków powinny być wykonane z **folii odblaskowej typu 2** albo z **folii pryzmatycznej**.

Mocowanie, wysokość i odległość ustawienia znaków zgodnie z załączonym wzorem.

6. Uwagi projektowe

Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”. Tylne strony znaków musi być wykonane z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią. Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku. Na tylnej stronie znaków umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres

używania znaku. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

7. Termin wprowadzenia oznakowania

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu :
do 31.12.2026r.

Projektował:
mgr inż. Michał Rosa